ט' באלול, התשפ"ה
02 בספטמבר, 2025
סימוכין: 21816825

לכבוד
משתתפי ורוכשי המכרז

הנדון: מכרז פומבי מס' 58/2025 לאפקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים - מענה לשאלות הבהרה מס 2

בהמשך לקובץ הבהרות מס' 1 מיום 13.8.2025, העירייה חוזרת בזאת על הודעתה בדבר דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות וכן מודיעה בזאת על הוספת סעיפים בנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות, על שינויים בנספח ב' לחוזה - המפרט הטכני ועל שינויים בנספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה – טופס הצעת המחיר, והכל כפי שיפורט להלן:

חלק א' – הודעות שונות ושינויים בתנאי החוזה על נספחיו:

1. **דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז**

העירייה חוזרת על הודעתה בדבר דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות מיום **31/8/2025** ליום **25/9/2025** עד השעה **14:00**.

בהתאם נוסח סעיף 2 לפרק א' למסמכי המכרז ישונה, ולהלן הנוסח החדש:
"מועד אחרון להגשת הצעות 25/9/2025 עד השעה 14:00".

תשומת לבכם כי תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה לא ישונה, ויישאר ליום 30/10/2025.

2. תשומת לב משתתפי המכרז תופנה לכך, כי באתר האינטרנט של העירייה הוחלף קובץ הבהרות 1 מיום 13.8.2025 (שבטעות הועלה באופן חלקי), בקובץ בנוסח המלא.

שינויים בנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות:

3. **סעיף 7 לנספח א' לחוזה** - תנאים מיוחדים להתקשרות – יסומן "7.1", ולאחריו יבוא:

"7.2 הזמנת רכש למרכב תועבר לספק לפחות 30 ימים טרם הגעת השלדה לחצר הספק."

4. **בנספח א' לחוזה - תנאים מיוחדים להתקשרות - יתווסף סעיף מספר 13**, כדלקמן:

"**החלפת דגם** – מבלי לגרוע מהאמור בחוזה, בכל מקרה בו יופסק ייצורו של דגם הפריט שנכלל בהצעת הספק - ע"י היצרן, יודיע הספק לעירייה על כך בכתב, בתוך 3 ימים ממועד שנודע לו על הפסקת ייצור הדגם כאמור. בהודעה זו יציין הספק האם הדגם שייצורו הופסק הוחלף ע"י דגם אחר, ויציג לעירייה את כל הנתונים הרלוונטיים לדגם החדש ובפרט את עמידתו בכל תנאי החוזה, ודרישות המפרט הטכני בפרט (להלן בסעיף זה: "**הדגם החדש**"). ככל שהדגם החדש יעמוד בכל תנאי החוזה, כאמור, ולאחר קבלת אישור העירייה בכתב, יחליף הדגם החדש את הדגם שבהצעת המחיר של הספק, וזאת ללא כל עלות נוספת. ואולם, במקרה של שינויי דגם/שיפורים טכניים/תקנות חדשות כפי שיידרשו מעת לעת, תהא רשאית העירייה לנהל מו"מ עם הספק וכן תהא רשאית העירייה לנהל מו"מ גם עם כל צד ג' שהוא בהתאם לסמכותה. בכל יתר מסמכי החוזה לא יחול שינוי."

שינויים בנספח ב' לחוזה - המפרט הטכני:

5. **בסעיף 1.א.2.1 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, לאחר המילים: "מרכב אשר לא יפחת מ-6 מ"ק נטו" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.
6. **בסעיף 2.א.2.1 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, לאחר המילים: "מרכב בנפח אשר לא יפחת מ-12 מ"ק נטו" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.

7. **בסעיף 3.א.2.1 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, לאחר המילים: "מרכב בנפח אשר לא יפחת מ-18 מ"ק נטו" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.
8. **נוסח סעיף 2.5.ג לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, ישונה, ובמקומו יבוא: "חומר הגלם לדפנות הארגז והגג יהיה HARDOX 450 או ST52 בלבד."
9. **בסעיף 1.ג.2.10 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, במקום המילים: "בנפח 250 ליטר לפחות בהתאם למקום הפנוי בשלדה" יבוא: "בנפח 250 ליטר לפחות. ככל שהמקום הפנוי בשלדה אינו מאפשר התקנת מיכל בנפח כאמור, יותקן מיכל בנפח המרבי האפשרי.".
10. **בסעיף 3.1.א לפרק א'3 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, לאחר המילים: "מרכב בנפח שלא יפחת מ-12 מ"ק" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.
11. **בסעיף 3.1.ב לפרק א'3 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, לאחר המילים: "מרכב בנפח שלא יפחת מ-18 מ"ק" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.

<u>שינויים בנספח ג' לחוזה/נספח 7 למכרז – טופס הצעת המחיר:</u>

12. **בסעיף 1 בקטגוריה א1 – מרכבי דחס, בפרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע, בנספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה - טופס הצעת המחיר**, לאחר המילים: "מרכב דחס בנפח שלא יפחת מ-6 מ"ק נטו" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.
13. **סעיף 2 בקטגוריה א1 – מרכבי דחס, בפרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע, בנספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה - טופס הצעת המחיר**, ישונה. להלן הנוסח החדש: "מרכב דחס בנפח שלא יפחת מ-12 מ"ק נטו (תותר סטייה של עד 7% מהנפח) לאחר רישוי כחוק וכמפורט במפרט הטכני כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה".
14. **בסעיף 3 בקטגוריה א1 – מרכבי דחס, בפרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע, בנספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה - טופס הצעת המחיר**, לאחר המילים: "מרכב דחס בנפח שלא יפחת מ-18 מ"ק נטו" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.
15. **בסעיף 4 בקטגוריה א2 – מרכבי דחס טמוני קרקע, בפרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע, בנספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה - טופס הצעת המחיר**, לאחר המילים: "מרכב דחס לפינוי טמוני קרקע בנפח שלא יפחת מ-12 מ"ק נטו" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.
16. **בסעיף 5 בקטגוריה א2 – מרכבי דחס טמוני קרקע, בפרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע, בנספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה - טופס הצעת המחיר**, לאחר המילים: "מרכב דחס לפינוי טמוני קרקע בנפח שלא יפחת מ-18 מ"ק נטו" יבוא: "(תותר סטייה של עד 7% מהנפח)". יתר הסעיף ללא שינוי.

<u>חלק ב' - תשובות העירייה לשאלות מי ממשתתפי המכרז:</u>

מס"ד	עמוד במכרז	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	שאלה	תשובה
.1	30	נספח א' לחוזה - תנאים מיוחדים להתקשרות - סעיף 7	במסגרת המכרז אין התחייבות לרכישה, ולכן לא הגיוני לבקש מהספקים להחזיק מלאי של מרכבים אשר אולי יוזמנו ע"י העירייה. מבוקש, כי הזמנת העבודה תועבר לכל הפחות 30 ימי עבודה טרם כניסת השלדה לחצר הספק, על מנת שהספק יוכל להיערך ולהזמין מרכב מתאים בהתאם להזמנה.	**ראו שינוי בסעיף 3 לחלק א' של מסמך זה לעיל.**
.2	35	נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.1 - משקל	כפי שהבהירו גם ספקים אחרים (כעולה מעיון בשאלות ההבהרה) המשקל הסופי להעמסה וכן נגזרת הנפח נקבעים בהתאם לתקנות התעבורה ותלויים במשקל השלדה שתסופק ע"י העירייה והמתקנים שיוזמנו, וחלוקת המשקלות המותרת בחוק. לכן, לא ניתן להתחייב מראש למשקל העמסה והנפתח המבוקשים לאחר רישוי כחוק.	**ראו שינויים בסעיפים 5-7 וכן 12-14 לחלק א' של מסמך זה לעיל.**

מס"ד	עמוד במכרז	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	שאלה	תשובה
			ניתן לספק מרכבים בנפח הנדרש על ידכם כמפורט בסעיפים הנ"ל במכרז, אולם הנפח הסופי – לאחר הרישוי, הינו אינדיבידואלי לכל רכב, ויכול שיהיה נמוך מהנפח התיאורטי שכן, כאמור, הוא מושפע מהשלדה שתסופק על ידכם, המתקנים שיוזמנו והמשקלות המותרות בחוק. לכן, נבקש להוריד את המילים "לאחר רישוי כחוק". בהיעדר שינוי, לא נוכל (כמו שלא יוכלו גם ספקים אחרים) לעמוד בדרישה זו, ולכן ספקים לא יוכלו להשתתף ו/או יפרו לאחר מכן את התחייבותם החוזית. אין בכוונתנו לא לעמוד בהתחייבויותינו החוזיות.	
.3			נפח מרכב אשפה נקבע בהתאם להוראות משרד התחבורה שאוסר על חריגה במשקל הכולל ויש לחשב את הנפח לפני ייצור ולבדוק שאכן הנתונים זהים לאחריו. נבקש שיובהר כי "חישוב הנפח יהיה בהתאם להוראות משרד התחבורה לחישוב נפח". להלן אופן החישוב (ניקח את המשקל הכולל, בהפחתת משקל עצמי שלדה ומרכב לאחר ההתקנה, ובהפחתת נהג+2 עובדים שהם 225 ק"ג, וכול הנוזלים האוטומטיביים. את התוצאה נחלק ב-600 ק"ג וזה הנפח החוקי שיתקבל למרכב במ"ק).	
.4	36	נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.4.ה - מנגנון הדחיסה.	מבוקש לשנות עובי ל-3 מ"מ לפחות. המדובר בפער לא משמעותי, המייקר באופן משמעותי ומיותר את מרכבי הדחס.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.5		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.5.ג - הארגז	מבוקש לשנות חומר הגלם של הארגז יהיה HARDOX450 או ST52. נבהיר כי הדרישה ל-HARDOX450 מייקרת באופן משמעותי ומיותר את מרכב הדחס.	**ראו שינוי בסעיף 8 לחלק א' של מסמך זה לעיל.**
.6		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.5.ה - הארגז	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.7		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.6 - קיר דוחף	נשוב ונבקש, כי בוכנה דו כיוונית לא נדרשת ואף לא מיוצרת למעט ברכבים בנפח 15 מ"ק ומעלה וגם אז, רק ברכבים המפנים קרטון. נבקש לבטל את הסעיף או לחלופין לקבוע את מחירו בנפרד בדומה למערכת השטיפה, וזאת כדי לא להשית על העירייה עלויות מיותרות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.8		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.6.ג - קיר דוחף	מבוקש לשנות ל-3 מ"מ לפחות ולהוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס"ד	עמוד במכרז	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	שאלה	תשובה
.9		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.7 - זנב	נבקש להזכיר, כי בעבר עיריית תל אביב רכשה מרכבים עם שוקת קטנה מידי לצרכיה, וכתוצאה מכך לא ניתן היה להעמיס את פחי האשפה ללא ביצוע גריפה ודחיסה באמצע הרחוב לפני העמסה מחודשת, מה שפגע ביעילות התפקודית של משאית הפינוי ויצר עומסי תנועה. על מנת לפתור כשל זה, ומתוך הבנה של עשרות שנים עם צרכי ומאפייני שוק הפסולת בישראל, נפח השוקת במרכב אותו אנו מייצרים גדול משמעותית מכלל המתחרים בשוק. לאור האמור, ובכדי שלא ליצור חסם בפני משתתפים פוטנציאלים, ביקשה חברתנו להציע ניסוח שמאפשר לכלל המציעים להגיש מוצר מתאים אך עם רף שווה, במטרה שלא יציעו שוקת לדוגמה בנפח של 600 ליטר, אשר אינו רלוונטי. לפיכך, נבקש לקבוע את מידות השוקת כדלקמן: במרכב 6 מ"ק - 800 ליטר לפחות. במרכב 12 מ"ק - נפח של 1,400 ליטר לפחות. במרכב 18 מ"ק – 1,600 ליטר לפחות. לאימות הנתונים נבקש שיובהר כי על המציע להגיש עם המכרז תעודה מטעם מעבדת רכב מוסמכת כגון מכון התקנים או הטכניון.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.10	38	נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.7.ב - זנב	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.11		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.7.ג - זנב	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.12		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.7.ד - זנב	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.13		נספח ב' לחוזה - מפרט טכני – פרק א'2 - סעיף 2.7.ה - זנב	תקן EN1501-1 הינו תקן אירופאי שלא נכלל בתקן 5273 של משרד התחבורה. לפי תקנות משרד התחבורה, והתקן החלק בישראל לא ניתן לפתוח ולסגור את הזנב מתא הקבינה – המדובר בסכנה בטיחותית. יובהר כי סגירת זנב הדחס מהקבינה, יכולה לגרום לפגיעה בפועל הנמצא בחלק האחורי של הרכב, וכן לא נכלל. בהיעדר שינוי, לא נוכל (כמו שלא יוכלו גם ספקים אחרים) לעמוד בדרישה זו, ולכן ספקים לא יוכלו להשתתף ו/או לא יוכלו לספק מרכב העומד בניגוד להוראות משרד הרישוי, כך שיפרו לאחר מכן את התחייבותם החוזית. אין בכוונתנו לא	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס"ד	עמוד במכרז	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	שאלה	תשובה
			לעמוד בהתחייבויותינו החוזיות. על כן, מבוקש לבטל את הדרישה.	
.14	40	נספח ב' לחוזה - מפרט טכני - פרק א'2 - סעיף 6.ג.2.8 - העמסת כלי אצירה	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.15	43	נספח ב' לחוזה - מפרט טכני - פרק א'2 - סעיף 1.ג.2.10 – טיפול בנוזלים	מבקש לשנות בנפח 220 ליטר לפחות. לשאלה זו לא התייחסה העירייה. שימת לבכם כי במכרז עצמו נרשם "בהתאם למקום הפנוי בשלדה" וכי ברוב השלדות לא ניתן להכניס מיכל של 250 ליטר. נבקשכם לתקן בהתאם לאמור לעיל.	**ראו שינוי בסעיף 9 לחלק א' של מסמך זה לעיל.**
.16	53	נספח ב' לחוזה - פרק א'3 - סעיפים 3.1.א – 3.1.ב – נפח ארגז	כאמור, המשקל הסופי להעמסה וכן נגזרת הנפח (כמפורט בסעיף 11 עמוד 34) מושפעים ממשקל השילדה, המתקנים וכמובן מתקן השקילה. לכן, המשקל והנפח המקסימלי ייקבעו רק לאחר ההתקנה והרישוי, כאמור, ובהתאם לחוק ולא ניתן להתחייב מראש. מבוקש להוריד את המילים "לאחר רישוי כחוק".	**ראו שינויים בסעיפים 10-11 וכן 15-16 לחלק א' של מסמך זה לעיל.**
.17	64	נספח ב' לחוזה - פרק ב'2 - סעיף 2.4.ג – וו הרמה	נבקש לאפשר לחבר את וו ההרמה אל הזרוע גם באמצעות ריתוך.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.18	65	נספח ב' לחוזה - פרק ב'2 - סעיף 2.5.ז – חוזק ומבנה	בכול מתקן איכותי נדרשת זווית שפיכה גבוהה ככול ניתן, כדי שלא שהפסולת לא תיתקע במכולה / דחסנים בעת שפיכת אשפה. זווית שפיכה 45-50 מעלות לא מספיקה והאשפה תיתקע. נבקש שיובהר כי זווית השפיכה המינימלית תהיה 52 מעלות לפחות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.19	68	נספח ב' לחוזה - פרק ב'2 - סעיף 2.7.טו – מערכת הידראולית	לא נדרש למקם מסנן שמן בקו השמן החוזר בו לחץ השמן הוא נמוך, וסביר כי הדרישה תגרום לכשל. נא לבטל את הדרישה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.20	69	נספח ב' לחוזה - פרק ב'2 - סעיף 2.11.יג – מערכת חשמל	הדרישה ל-3 מצלמות לא תאפשר צפייה בכל הסביבה על מסך גדול כנדרש. כמו כן יצוין כי עודף חיישנים ואלקטרוניקה בהכרח פוגע באמינות המתקן. בנוסף, מצלמה נוספת מוגדרת בסעיף 2.12 ג' ומיקומה לא הוגדר ביחס לשאר המצלמות. נא להחליף את הדרישה למצלמה אחת. ציינתם מיקום לשתי מצלמות ולא 3. נבקש הבהרתכם.	נוסח הסעיף לא ישונה. לעניין מיקום המצלמות, העירייה תבהיר להלן: מצלמה 1 - ממוקמת בקרבת מצלמת הרוורס ונותנת מבט על וו ההרמה בעת חיבור וו ההרמה למכולה.

מס"ד	עמוד במכרז	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	שאלה	תשובה
				מצלמה 2 - מוקמת על הכנף בצד ימין מאחור, מכוונת ונותנת חיווי לכיוון הגלגלים המובילים של המכולה בעת ההנפה והפריקה. מצלמה 3 - על גג תא הנהג, מצלמת את הנסיעה כאשר המכולה על המתקן.
.21	96	טופס הצעת מחיר נספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה	מבוקש להוריד את המילים "לאחר רישוי כחוק".	לא מקובל. **ראו שינויים בטופס הצעת המחיר בסעיפים 12-16 לחלק א' של מסמך זה לעיל.**

בכבוד רב,

גלית אברהם
סגנית מנהל אגף ומנהלת מחלקת רכש
אגף רכש ולוגיסטיקה

חתימה וחותמת המאשרת קבלת המסמך _____

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצורפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.